

**ÚZEMNÝ PLÁN  
VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU  
TRENČIANSKEHO KRAJA  
ZMENY A DOPLNKY Č. 4**

Príloha – vyznačenie zmien

**OBSTARÁVATEĽ**

Trenčiansky samosprávny kraj

K dolnej stanici 7282/20A

911 01 Trenčín

info@tsk.sk

[www.tsk.sk](http://www.tsk.sk)

**Osoba odborne spôsobilá pre obstaranie ÚPP a ÚPD:**

Ing. arch. Marek Adamczak, reg. č. 361

**Spracovateľ**

Ing. arch. Martin Baloga, PhD.

Autorizovaný architekt SKA, reg. č. 2090 AA

## ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY ÚZEMNÉHO ROZVOJA

### 1 V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry

- 1.1 Pri územnom rozvoji kraja vychádzať z rovnocenného zhodnotenia nadregiónálnych a vnútroregiónálnych vzťahov, pri zdôraznení územnej polohy kraja a jeho špecifických podmienok medzinárodného významu, ktorý je potrebné zapojiť do širších medzinárodných sídelných súvislostí, čo predpokladá:
  - 1.1.1 rozvíjať ťažiská osídlenia a sídla trenčianskeho kraja pozdĺž spojnic katowickej a viedenskej aglomerácie a katowickej a budapeštianskej aglomerácie (v smere Žilina – Trenčín – Bratislava, Trenčín – Nitra),
  - 1.1.2 upevňovať sídelné väzby považských ťažísk osídlenia a považského sídelného pásu na paralelný sídelný pás v Českej republike (trenčianske ťažisko osídlenia, považsko-bystricko – púchovské ťažisko osídlenia),
  - 1.1.3 vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Slovenskej republike a okolitých štátoch, s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch (a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce),
  - 1.1.4 rozvíjať dotknuté sídla na trasách nadnárodných a celoštátnych dopravných koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever–juh a západ–východ (Považská Bystrica, Púchov, Trenčín, Nové Mesto nad Váhom, Bánovce nad Bebravou, Partizánske, Prievidza).
- 1.2 Formovať ťažiská osídlenia Trenčianskeho kraja na všetkých úrovniach prostredníctvom regulácie formovania funkčnej a priestorovej štruktúry jednotlivých hierarchických úrovní centier osídlenia a príslušných vidieckych sídiel a priestorov, podieľajúcich sa na vzájomných sídelných väzbách v rámci daného ťažiska osídlenia, uplatňujúc princípy dekoncentrovanej koncentrácie, pri zohľadnení suburbanizačných procesov, čo znamená:
  - 1.2.1 podporovať predpoklady vytvorenia trenčianskeho ťažiska osídlenia ako aglomeráciu celoštátneho významu s prepojením na najvyššiu európsku polycentrickú sústavu aglomerácií a miest,
  - 1.2.2 zabezpečovať rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok ostatného územia kraja,
  - 1.2.3 prispieť formovaním osídlenia Trenčianskeho kraja k formovaniu sídelnej štruktúry na celoštátnej a nadregiónálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov kraja.
- 1.3 Podporovať ťažiská osídlenia kraja v súlade s ich hierarchickým postavením v sídelnom systéme Slovenskej republiky:
  - 1.3.1 podporovať trenčianske ťažisko osídlenia najvyššej úrovne ako aglomeráciu celoštátneho významu,
  - 1.3.2 podporovať považsko-bystricko – púchovské a prievidzské ťažisko osídlenia ako ťažisko osídlenia druhej úrovne,
  - 1.3.3 podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne prvej skupiny bánoveckobebravské a partizánske ťažisko osídlenia,
  - 1.3.4 podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne druhej skupiny myjavské ťažisko osídlenia,
  - 1.3.5 podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí,

- 1.3.6 podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažísk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území,
  - 1.3.7 sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov – sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej funkčnej komplexnosti regionálnych celkov,
  - 1.3.8 upevňovať vnútroštátne sídelné väzby medzi ťažiskami osídlenia.
  - 1.3.9 podporovať ekonomickými a organizačnými nástrojmi aglomeračný rozvoj osídlenia predovšetkým v zázemí sídelných centier Trenčín, Prievidza, Považská Bystrica, Púchov, Nové Mesto nad Váhom, ktoré tvoria priestory najvýznamnejších ťažísk osídlenia,
  - 1.3.10 Vytvárať v záujme urýchleného vyrovnávania vnútorných disparít kraja, ako aj v záujme zvýšenia celkovej hospodárskej konkurencieschopnosti kraja, územné a technické predpoklady pre koncentrovaný rozvoj, predovšetkým do centier Myjava, Bánovce nad Bebravou, Partizánske,
  - 1.3.11 Podporovať rozvoj kvartérnych aktivít, predovšetkým v trenčianskej aglomerácii, ktorá má najväčší predpoklad zabezpečiť ich rozvoj.
- 1.4 Podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry.
- Podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:
- 1.4.1 považskú rozvojovú os: hranica trnavského samosprávneho kraja – Trenčín – hranica žilinského samosprávneho kraja
  - 1.4.2 lyská rozvojová os: Beluša – Púchov – Lysá pod Makytou – hranica s Českou republikou,
- Podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:
- 1.4.3 ponitriansku rozvojovú os: Trenčín – Bánovce nad Bebravou – hranica nitrianskeho samosprávneho kraja,
  - 1.4.4 hornonitriansku rozvojovú os: Bánovce nad Bebravou – Partizánske – Prievidza – Handlová – hranica banskobystrického samosprávneho kraja,
- Podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:
- 1.4.5 myjavskú rozvojovú os: Senica – Myjava – Stará Turá – Nové Mesto nad Váhom,
  - 1.4.6 hornonitriansko - turčiansku rozvojovú os: Prievidza – Turčianske Teplice (v úseku Nitrianske Pravno – Turčianske Teplice ako komunikačno-sídelnú os),
- 1.5 Rozvíjať centrá osídlenia ako centrá zabezpečujúce vyššiu a špecifickú občiansku vybavenosť aj pre obce v ich zázemí.
- 1.6 Podporovať rozvoj krajského mesta Trenčín, ako centra osídlenia prvej skupiny, ktoré tvorí jej, prvú podskupinu. Trenčín formovať ako centrum:
- 1.6.1 správy vyššieho významu s nadregionálnou pôsobnosťou,
  - 1.6.2 kultúrno-spoločenské,
  - 1.6.3 vyššieho systému vzdelávania nadväzujúceho na stredné vzdelanie s maturitou,
  - 1.6.4 výstavno-kongresové, nákupno-obchodné,
  - 1.6.5 technologické centrá a parky,
  - 1.6.6 športu, krajskej až celoštátnej úrovne,
  - 1.6.7 voľného času, cestovného ruchu a rekreácie,
  - 1.6.8 ako významný dopravný uzol,

- 1.6.9 centrum zdravotníckych a sociálnych služieb, s funkciou nadregionálneho poskytovania špecifických služieb,
- 1.7 Podporovať rozvoj centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu a to miest: Prievidza, Považská Bystrica. V týchto centrách podporovať rozvoj týchto zariadení:
  - 1.7.1 správy vyššieho významu,
  - 1.7.2 vyššieho systému vzdelávania nadväzujúceho na stredné vzdelanie s maturitou,
  - 1.7.3 zdravotníctva a sociálneho zabezpečenia s funkciou poskytovania špecifických služieb,
  - 1.7.4 kultúrnych,
  - 1.7.5 športových, výstavníctva a kongresov,
  - 1.7.6 nákupných a obchodných,
  - 1.7.7 voľného času, cestovného ruchu a rekreácie, s dostatočnými plochami zelene,
  - 1.7.8 technologických centier a parkov,
- 1.8 Podporovať rozvoj centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Nové Mesto nad Váhom, Púchov, predovšetkým rozvoj týchto zariadení:
  - 1.8.1 správy a súdov okresného významu,
  - 1.8.2 stredných škôl s maturitou,
  - 1.8.3 špecifických škôl,
  - 1.8.4 inštitútov vzdelávania dospelých,
  - 1.8.5 zdravotníctva a sociálneho zabezpečenia,
  - 1.8.6 kultúrnych zariadení okresného a nadregionálneho významu,
  - 1.8.7 nákupných a obchodných stredísk,
  - 1.8.8 technologických centier a parkov,
  - 1.8.9 cestovného ruchu a rekreácie, voľného času, s dostatočnými plochami zelene,
- 1.9 Podporovať rozvoj centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Bánovce nad Bebravou, Dubnica nad Váhom, Myjava, Partizánske,
- 1.10 Podporovať rozvoj centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Bojnice, Handlová, Ilava,
- 1.11 Podporovať rozvoj centier štvrtej skupiny: Nová Dubnica, Stará Turá, Trenčianske Teplice,
- 1.12 Podporovať rozvoj centier piatej skupiny: Beluša, Brezová pod Bradlom, Nemšová, Nováky.
- 1.13 V centrách osídlenia uvádzaných v podbode 1.9 – 1.12 podporovať predovšetkým rozvoj týchto zariadení:
  - 1.13.1 stredné odborné a učňovské školy,
  - 1.13.2 zdravotnícke strediská všeobecných lekárov a zubných ambulancií, zdravotníctva a sociálneho zabezpečenia,
  - 1.13.3 výrobné služby,
  - 1.13.4 obchodné zariadenia s komplexným sortimentom tovarov,
  - 1.13.5 technologických centier a parkov,
  - 1.13.6 cestovného ruchu, rekreácie a voľného času, s dostatočnými plochami zelene.
- 1.14 Podporovať rozvoj centier osídlenia lokálneho významu v sídlach, ktoré zabezpečujú komplexné základné vybavenie pre obyvateľov bezprostredného zázemia. Ide o sídla:

- 1.14.1 v okrese Bánovce nad Bebravou: Uhrovec, Rybany, Veľké Veľké Držkovce, Podlužany a Slatina nad Bebravou,
- 1.14.2 v okrese Ilava: Košeca, Košecké Podhradie, Horná Poruba, Bolešov a Mikušovce, Ladce, Pruské,
- 1.14.3 v okrese Myjava: Krajné, Vrbovce a Brestovec,
- 1.14.4 v okrese Nové Mesto nad Váhom: Bošáca, Zemianske Podhradie, Moravské Lieskové, Bzince pod Javorinou, Lubina, Kočovce, Považany, Lúka, Čachtice, Podolie a Horná Streda,
- 1.14.5 v okrese Partizánske: Chynorany, Klátova Nová Ves, Žabokreky nad Nitrou a Veľké Uherce, Bošany,
- 1.14.6 v okrese Považská Bystrica: Horná Mariková, Dolná Mariková, Papradno, Udiča, Plevník-Drienové, Brvnište, Pružiná, Domaníža a Sverepec,
- 1.14.7 v okrese Prievidza: Pravenec, Kanianka, Nedožery-Brezany, Lazany, Chrenovec, Ráztočno, Sebedražie, Valaská Belá, Liešťany, Diviaky nad Nitricou, Diviacka Nová Ves, Dolné Vestenice, Lehota pod Vtáčnikom, Bystričany, Osľany a Zemianske Kostoľany, Nitrianske Pravno, Nitrianske Rudno,
- 1.14.8 v okrese Púchov: Lazy pod Makytou, Lysá pod Makytou, Dohňany, Lúky, Lednica, a Dolné Kočkovce, Lednické Rovne,
- 1.14.9 v okrese Trenčín: Horné Srnie, Horná Súča, Dolná Súča, Drietoma, Motešice, Trenčianske Jastrabie, Trenčianska Turná, Trenčianske Stankovce a Melčice-Lieskové, Svinná,

V týchto centrách podporovať predovšetkým rozvoj následných zariadení:

- a) základných škôl,
  - b) predškolských zariadení,
  - c) zdravotníckych zariadení všeobecných lekárov, zubných lekárov a lekární,
  - d) stravovacích zariadení s možnosťou ubytovania,
  - e) pôšt,
  - f) zariadenia opravárenských a remeselníckych služieb na pokrytie základnej potreby,
  - g) nákupných zariadení na pokrytie základnej potreby,
  - h) zariadení voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene,
- 1.15 podporovať rozvoj vidieckeho osídlenia aj mimo priestorov ťažísk osídlenia s cieľom vytvoriť rovnocenné životné podmienky pre všetkých obyvateľov so zachovaním špecifických druhov osídlenia,
- 1.15.1 podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a kultúrno-historických a urbanisticko-architektonických daností
  - 1.15.2 zachovať pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, vychádzať z pôvodného charakteru zástavby a historicky utvorenej okolitej krajiny; zachovať historicky utváraný typ zástavby obcí (kopaničiarsky v podhorí Malých a Bielych Karpát, Myjavskej pahorkatiny, poľnohospodársky v nive Váhu a Nitry, vinohradnícky v oblasti Nového Mesta nad Váhom) a zohľadňovať národopisné špecifiká jednotlivých regiónov.(slovenský, kopaničiarsky, nemecký)
  - 1.15.3 pri rozvoji vidieckych oblastí zohľadňovať ich špecifické prírodné a krajinné prostredie a pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie, resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov týchto činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru.
  - 1.15.4 vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centrá, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo

rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom a dosiahnuť tak sklbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života.

- 1.16 zachovať pri novej výstavbe a ďalšom rozvoji územia jestvujúce vojenské objekty a zariadenia a rešpektovať ich ochranné pásma, poskytovať pri majetkovom prevode určitého jestvujúceho vojenského objektu po dohode s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky rovnocennú náhradu, prerokovať jednotlivé stupne ďalšej projektovej dokumentácie stavieb s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky.
- 1.17 Pokračovať v systematickom prieskume radiačnej záťaže obyvateľstva a vyčleniť územia a oblasti, kde sú potrebné protiradónové opatrenia pri výstavbe nových objektov alebo kde je nutné realizovať sanačné opatrenia v už existujúcom bytovom fonde s cieľom chrániť obyvateľov pred touto záťažou; na území, na ktorom je potrebné vzhľadom na výsledky monitorovania záťaže radónom realizovať potrebné protiradónové opatrenia, neplánovať výstavbu rekreačných objektov, nemocníc, školských a predškolských zariadení a liečební.
- 1.18 Podporovať sídelný rozvoj vychádzajúci z princípov trvalo udržateľného rozvoja, zabezpečujúceho využitie územia aj pre nasledujúce generácie
- 1.19 Územný a priestorový rozvoj orientovať prednostne na intenzifikáciu zastavaných území, na zvyšovanie kvality a komplexity urbánnych prostredí. Vytvárať podmienky pre kompaktný územný rozvoj, nepodporovať územné zrastanie sídiel ako aj vylúčiť výstavbu v územiach, vymedzených záplavovými čiarami.
- 1.20 Za záväzné sa v zmysle grafickej časti považujú trasovania dopravnej a technickej infraštruktúry, pričom pri riešení jednotlivých územných plánov obcí je možná ich pozičná úprava vyplývajúca z podrobnejšieho riešenia pri zachovaní prepojenia na susednú obec.
- Pri priestorovom usporiadaní obcí je záväzné rezervovať koridory pre trasovanie dopravnej a technickej infraštruktúry pre všetky prípadné varianty.
- 1.21 Funkčné využívanie a priestorové rozmiestnenie funkcií územia jednotlivých obcí v zmysle grafickej časti považovať za doporučené. Ostatné regulatívy záväznej časti týmto nie sú dotknuté.
- 1.22 Javy vyplývajúce z nadradenej legislatívy (ochranné pásma, vymedzenie chránených území a pod.) majú len informatívny charakter.

## **2 V oblasti rekreácie a cestovného ruchu**

- 2.1 Podporovať predovšetkým rozvoj tých foriem rekreácie a cestovného ruchu, ktoré majú medzinárodný význam. Sú to: kúpeľníctvo, rekreácia pre pobyt pri vodných plochách, vodná turistika (na Váhu), cykloturistika, poľovníctvo, poznávací kultúrny turizmus (návšteva pamätihodností, podujatí), kongresový cestovný ruch a výstavníctvo, tranzitný cestovný ruch. Podporovať nenáročné formy cestovného ruchu (agroturistika, vidiecky turizmus) hlavne v kopaničiarskych oblastiach s malým dopadom na životné prostredie.
- 2.2 podporovať najvýznamnejšie ťažiskové územia rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva:
- 2.2.1 mesto Trenčín a kúpeľné miesto Trenčianske Teplice,
- 2.2.2 mesto Prievidza s kúpeľným miestom Bojnice,
- 2.2.3 kúpeľné miesto Nimnica,
- 2.3 usmerňovať rozvoj rekreácie a cestovného ruchu do vhodných obcí a rekreačných lokalít, najmä v okrese:
- 2.3.1 Bánovce nad Bebravou: Uhrovec,
- 2.3.2 Ilava: Zliechov, Bolešov - vodná nádrž, Dulov a Dubnica nad Váhom - Pri Váhu,

- 2.3.3 Myjava: Brezová pod Bradlom, Stará Myjava a Brezová pod Bradlom - vodná nádrž Brezová, Krajné – miestna časť Matejovec – vodná nádrž
- 2.3.4 Nové Mesto nad Váhom: Beckov, Lubina, Nové Mesto nad Váhom - Zelená Voda, Stará Turá-Dubník, Kalnica-Kalnická dolina a Stará Lehota-Bezovec,
- 2.3.5 Partizánske: Klátova Nová Ves, Partizánske-miestna časť Malé Bielice, Veľké Uherce - vodná nádrž a Veľký Klíž-Slače,
- 2.3.6 Považská Bystrica: Horná Mariková, Papradno, Udiča - Nosická priehrada, Manínska úžina a Považská Bystrica-Vrbie,
- 2.3.7 Prievidza: Valaská Belá, Nitrianske Pravno, Lehota pod Vtáčnikom, Opatovce nad Nitrou, Osfany, Bystričany, Nitrianske Rudno - priehrada, Kľačno-Fačkovské sedlo, Handlová-Remata, Bojnice-Vendelín, Horná Ves-Lômy, Chvojnica-Chvojnická dolina a Bystričany-Chalмовá,
- 2.3.8 Púchov: Mojtín, Beluša-Belušské Slatiny
- 2.3.9 Trenčín: Trenčín - Ostrov, Trenčianske Teplice-Baračka a Kamenická dolina,
- 2.4 skvalitňovať a vytvárať podmienky pre rozvoj vidieckeho cestovného ruchu a agroturistiky predovšetkým v sídlach s perspektívou rozvoja týchto progresívnych aktivít, podporovať združenia a zoskupenia obcí s takýmto zameraním na území kraja,
- 2.5 usmerňovať rozvoj individuálnej rekreácie do vhodných sídiel na chalupársku rekreáciu,
- 2.6 zabezpečiť podmienky na krátkodobú rekreáciu obyvateľov okresných a väčších miest v ich záujmovom území, hlavne v priestoroch s funkciou prímestských rekreačných zón,
- 2.7 vytvoriť podmienky pre realizáciu Golfparku v katastrálnom území Horná Streda, Lúka a Bánovce nad Bebravou lokalita Dvorec, Kálnica, Košeca,
- 2.8 pri realizácii všetkých rozvojových zámerov rekreácie a cestovného ruchu na území kraja:
  - 2.8.1 sústavne zvyšovať kvalitatívny štandard nových, alebo rekonštruovaných objektov a služieb cestovného ruchu,
  - 2.8.2 postupne vytvárať komplexný systém objektov a služieb pre turistov na diaľničnej a ostatnej cestnej sieti medzinárodného a regionálneho významu,
  - 2.8.3 pri výstavbe a dostavbe stredísk rekreácie a turizmu využívať najnovšie technické a technologické prvky a zariadenia,
  - 2.8.4 všetky významné centrá rekreácie a turizmu postupne vybaviť komplexným vzájomne prepojeným informačno-rezervačným systémom pre turistov s možnosťou jeho zapojenia do medzinárodných informačných systémov,
- 2.9 podporovať rozvoj využívania geotermálnych vôd v cestovnom ruchu a v kúpeľníctve,
- 2.10 zachovať pri novej výstavbe a ďalšom rozvoji územia jestvujúce ochranné pásma prírodných liečivých a prírodných minerálnych stolových vôd,
- 2.11 dodržiavať na území osobitne chránených krajinných oblastí a NATURA 2000 únosný pomer funkcie ochrany prírody s funkciami spojenými s rekreáciou a cestovným ruchom,
- 2.12 na celom území Trenčianskeho kraja podporovať a usmerňovať využitie územia pre rozvoj rekreácie a cestovného ruchu v súlade s rešpektovaním prírodných hodnôt územia,
- 2.13 Podporovať rozvoj spojitého, hierarchicky usporiadaného bezpečného, šetrného systému cyklistických ciest slúžiaceho pre rozvoj cykloturistiky ale aj pre rozvoj urbanizačných väzieb medzi obcami/mestami, rekreačnými lokalitami, významnými územiami s prírodným alebo kultúrno-historickým potenciálom (rozvoj prímestskej rekreácie, dochádzanie za zamestnaním, vybavenosťou, vzdelaním, kultúrou, športom, ...):
  - 2.13.1 rozvojom cyklistických ciest mimo (najmä frekventovaných) ciest, rozvoj bezpečných križovaní cyklistických ciest s ostatnými dopravnými koridormi, budovanie ľahkých

mostných konštrukcií ponad vodné toky v miestach križovania cyklistických ciest s vodnými tokmi,

- 2.13.2 previazaním línií cyklistických ciest podľa priestorových možností s líniami korčuliarskych trás, jazdeckých trás, peších trás a tiež s líniami sprievodnej zelene,
- 2.13.3 rozvojom rekreačnej vybavenosti pozdĺž cyklistických ciest, osobitnú pozornosť venovať vybavenosti v priesečníkoch viacerých cyklistických ciest
- 2.14 Podporovať prepojenie medzinárodnej cyklistickej turistickej trasy pozdĺž Váhu s trasami smerom na Podunajsko, Pohronie
- 2.15 Dodržiavať na území chránených krajinných oblastí a v územiach európskeho významu únosný pomer funkcie ochrany prírody s funkciami spojenými s rekreáciou a turizmom.
- 2.16 Cyklistické cesty na lesných pozemkoch a na pozemkoch v ochrannom pásme lesa zriaďovať ako doplnkovú funkciu týchto pozemkov, aby boli prioritne zabezpečené hlavné funkcie lesov a hospodárenie v nich.

### **3 V oblasti sociálnej infraštruktúry**

#### **3.1 Školstvo**

- 3.1.1 rozvíjať školstvo na všetkých stupňoch a zabezpečiť územnotechnické podmienky,
- 3.1.2 vytvoriť podmienky pre rozvoj vyššieho systému vzdelávania nadväzujúceho na stredné vzdelanie s maturitou,
- 3.1.3 optimalizovať sieť škôl a školských zariadení, rovnomernejšie pokryť územie kraja zariadeniami stredného školstva a podľa potreby trhu práce aktuálne reprofilovať študijné odbory,

#### **3.2 Zdravotníctvo**

- 3.2.1 Zabezpečiť dostupnosť zdravotnej starostlivosti pre obyvateľov Trenčianskeho kraja a napĺňanie verejnej minimálnej siete poskytovateľov zdravotnej starostlivosti.
- 3.2.2 V spolupráci s Ministerstvom zdravotníctva SR riešiť problém vysokého priemerného veku všeobecných lekárov pre dospelých a všeobecných lekárov pre deti a dorast prostredníctvom Rezidentského programu. Inicovať rozšírenie Rezidentského programu aj na lekárov špecialistov.
- 3.2.3 Modernizovať zdravotnícku infraštruktúru nemocníc v zriaďovateľskej pôsobnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja (obnova a rekonštrukcia budov, obnova a doplnenie prístrojového vybavenia).
- 3.2.4 Zvyšovať efektívnosť poskytovanej zdravotnej starostlivosti a ekonomicky stabilizovať nemocnice v zriaďovateľskej pôsobnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja.
- 3.2.5 Zlepšovať kvalitu poskytovanej zdravotnej starostlivosti a spokojnosť pacientov so zdravotnou starostlivosťou v Trenčianskom kraji.

[3.2.6 Zlepšiť a zefektívniť spoluprácu s príslušnými regionálnymi úradmi verejného zdravotníctva v Trenčianskom kraji v oblasti prevencie, ochrany a podpory zdravia obyvateľstva.](#)

#### **3.3 Sociálna starostlivosť**

- 3.3.1 Dodržiavať maximálny počet prijímateľov sociálnej služby na jedného zamestnanca a minimálny percentuálny podiel odborných zamestnancov na celkovom počte zamestnancov<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> príloha č. 1 k zákonu č. 448/2008 Z. z. Zákon o sociálnych službách a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.



Optimalizovať kapacity v súlade s rozhodnutiami Regionálnych úradov verejného zdravotníctva vzhľadom na priestorové možnosti (dodržiavať 8m<sup>2</sup> na občana)

Dodržiavať štandardy kvality v súlade s Národnými prioritami rozvoja sociálnych služieb na roky 2014 – 2020. Dodržiavať iné národné programy a Dohovor OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím

- 3.3.2 Podporovať a aktívne rozvíjať sieť sociálnych služieb v súlade s prechodom inštitucionálnej starostlivosti na komunitný spôsob poskytovania sociálnych služieb (deinštitucionalizácia, transformácia)

Podporovať napĺňanie myšlienky univerzálneho navrhovania v poskytovaní sociálnych služieb

Podporovať transformáciu zariadení sociálnych služieb z veľkokapacitných na malokapacitné zariadenia sociálnych služieb – komunitné zariadenia sociálnych služieb

- 3.3.3 Podporovať vytváranie a vytvárať ambulantné formy sociálnych služieb

Vytvárať dostupnú a prepojenú sieť sociálnych služieb v súlade s napĺňaním potrieb prijímateľov sociálnej služby – občanov

- 3.3.4 Usmerňovať a podporovať obce a mestá v zriaďovaní druhov sociálnych služieb ako zariadenie pre seniorov, zariadenie opatrovateľskej služby, denný stacionár a pod., pre osoby v poproduktívnom veku vzhľadom k demografickému vývoju v územnom obvode Trenčianskeho samosprávneho kraja

#### **4 V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrno-historického dedičstva**

- 4.1 rešpektovať kultúrno-historické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky, vyhlásené a urbanistické súbory (mestské pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma) a súbory navrhované na vyhlásenie, a historické krajinné štruktúry (pamiatkovo chránené parky),

- 4.2 rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu územie kraja (kopaničiarske osídlenie),

- 4.3 uplatňovať a rešpektovať typovú a funkčnú profiláciu jednotlivých mestských a vidieckych sídiel,

- 4.4 rešpektovať dominantné znaky typu krajinného prostredia,

- 4.5 Posudzovať pri rozvoji územia kraja význam a hodnoty jeho kultúrno – historických daností v nadväznosti na všetky zámery v sociálne ekonomickom rozvoji.

- 4.6 Zohľadňovať a revitalizovať v územnom rozvoji kraja:

4.6.1 územia pamiatkových rezervácií (Trenčín), pamiatkových zón (Nové Mesto nad Váhom, Beckov, Bojnice, Nitrianske Pravno, Handlová),

4.6.2 územia historických jadier miest a obcí, ako potenciál kultúrneho dedičstva,

4.6.3 známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov v zmysle pamiatkového zákona,

4.6.4 najvýznamnejšie národné kultúrne pamiatky, kultúrne pamiatky ich súbory a areály a ich ochranné pásma (najmä Trenčín - hrad, Beckov - hrad, Bojnice, Brezová pod Bradlo – Mohyla na Bradle) ,

4.6.5 územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond, ako aj časti rozptýleného osídlenia,

4.6.6 historické technické diela.

- 4.6.7 objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za kultúrne pamiatky, ako aj územia navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie a pamiatkové zóny a ochranné pásma,

- 4.6.8 pamätihodnosti, ktorých zoznam vedú jednotlivé obce.

- 5 V oblasti usporiadania územia z hľadiska ochrany prírody a krajiny, ochrany poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov a v oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability**
- 5.1 rešpektovať poľnohospodársku pôdu a lesné pozemky ako faktor limitujúci urbanistický rozvoj kraja, definovaný v záväznej časti územného plánu.
  - 5.2 realizovať systémy správneho využívania poľnohospodárskych pôd a ich ochranu pred eróziou, zaburinením, nadmernou urbanizáciou, necitlivým riešením dopravnej siete a pred všetkými druhmi odpadov,
  - 5.3 obhospodarovať lesné pozemky v súlade s platnými programami starostlivosti o lesy,
  - 5.4 v jednotlivých okresoch kraja spravovať neproduktívne a nevyužiteľné pozemky podľa stanovištne vhodných manažmentových opatrení pre obnovu prirodzených biotopov,
  - 5.5 podporovať riešenie erózných problémov, ktoré je navrhované v rámci pozemkových úprav a projektov miestneho územného systému ekologickej stability, prostredníctvom remízok, protierózných pásov a vetrolamov, v oblastiach Myjavskej pahorkatiny, Bielych Karpát, Malých Karpát, Strážovských vrchov, Javorníkov a Považského Inovca,
  - 5.6 v územnoplánovacích dokumentáciách obcí zabezpečovať vypracovanie miestneho územného systému ekologickej stability predovšetkým v okresoch Prievidza a Partizánske (oblasť hornej Nitry),
  - 5.7 obmedzovať reguláciu, zmenu vodného režimu a melioráciu pozemkov v kontakte s chránenými územiami a mokraďami,
  - 5.8 vytvárať podmienky pre zastavenie procesu znižovania biodiverzity v celom území kraja,
  - 5.9 podporovať opatrenia na sanáciu a rekultiváciu zosuvných a opustených ťažobných, poddolovaných území a začleniť ich do funkcie krajiny. V oblasti flyšových hornatín a vrchovín ponechať zosuvné mokrade v prirodzenom režime,
  - 5.10 riešenie poľnohospodárskej výroby v oblasti hornej Nitry zamerať na biologicko-organické poľnohospodárstvo, skleníkové hospodárstvo v agroparku na poddolovanom území medzi Prievidzou a Novákmi,
  - 5.11 postupne riešiť problematiku budovania spevnených a nespevnených lesných ciest tak, aby nedochádzalo k erózii pôd na svahoch,
  - 5.12 revitalizovať priestory so zmenenou krajinou štruktúrou podľa osobitných revitalizačných programov,
  - 5.13 zabezpečiť v zmysle platných plánov prác revitalizačné práce kontaminovaného horninového prostredia a podzemnej vody najmä v oblastiach so silne znečisteným životným prostredím (Nováky, Prievidza, Partizánske, Nová Dubnica, Dubnica nad Váhom,
  - 5.14 rekultivovať jestvujúce vyťažené priestory štrkovísk, zemníkov, lomov,
  - 5.15 uplatňovať opatrenia na zlepšenie stavu kvality ovzdušia na území TSK, ktoré vyplývajú z aktuálnej platnej legislatívy v tejto oblasti (Programy na zlepšenie kvality ovzdušia, Akčné plány)
    - 5.15.1 zohľadňovať pri rozvoji urbanizácie pôsobenie hluku z dopravy a v prípade potreby navrhovať protihlukové opatrenia,
    - 5.15.2 podporovať účinnú a postupnú sanáciu starých environmentálnych záťaží, vrátane bankských diel,
    - 5.15.3 klásť dôraz na situovanie bývania mimo území s vysokým radónovým rizikom, resp. pred výstavbou stanoviť výšku radónového rizika<sup>2</sup>

---

<sup>2</sup> §47 ods. 6 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- 5.15.4 pri návrhu výstavby priemyselných areálov na dotyku s obytnou zónou zabezpečiť ochranu vnútorného prostredia budov a príslušného vonkajšieho chráneného územia pred hlukom z vonkajšieho prostredia,
- 5.15.5 pri návrhu, výstavbe alebo podstatnej rekonštrukcii dopravných stavieb zabezpečiť, aby hluk v súvisiacom vonkajšom alebo vnútornom prostredí neprekročil najvyššie prípustné hodnoty<sup>3</sup>
- 5.16 Rešpektovať pri organizácii, využívaní a rozvoji územia význam a hodnoty jeho prírodných daností a najmä v osobitne chránených častiach prírody a krajiny (v zmysle územnej ochrany, sústavy NATURA 2000 a pod.), biotopov európskeho a národného významu, „prvkoch územného systému ekologickej stability, NECONET, zvlášť biotopoch osobitne chránených a ohrozených druhov bioty, mokradí a voľne žijúcich živočíchov. Využívanie územia zosúladiť s funkciou ochrany prírody a krajiny.
- 5.17 podporovať alternatívne poľnohospodárstvo v chránených územiach podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, v ochranných pásmach vodárenských zdrojov,
- 5.18 v miestach s intenzívnou veternou a vodnou eróziou zabezpečiť protieróznú ochranu pôdy prevažne v oblastiach Myjavskej pahorkatiny, Bielych Karpát, Malých Karpát, Strážovských vrchov, Považského Inovca, Trábeča, Vtáčnika, Javorníkov.
- 5.19 odstrániť skládky odpadov lokalizované v chránených územiach prírody
- 5.20 regulovať rozvoj rekreácie v územiach ochrany prírody v lesných ekosystémoch využívať rekreačný potenciál v súlade s ich ekologickou únosnosťou (Vršatské Podhradie, Kalnica, Stará Myjava, Bezovec, Kľačno, Zelená Voda,...)
- 5.21 v spolupráci s orgánmi ochrany prírody revitalizovať upravené vodné toky, kompletizovať sprievodnú vegetáciu výsadbou pásu domácich druhov drevín a krovín pozdĺž tokov zvýšením podielu trávnych porastov na plochách okolitých mikrodepresií, čím vzniknú podmienky na realizáciu navrhovaných biokoridorov pozdĺž tokov
- 5.22 venovať pozornosť revitalizácii jestvujúcich potokov a prinávrateniu funkcie čiastočne likvidovaným resp. nevhodne upraveným tokom na riešenom území -zvlášť mimo zastavané územie obcí (zapojenie pôvodných ramien, vážín, prírodných úprav brehov a pod. - napr. Dudváh, Biely potok, apod.), vysadiť lesy v nivách riek na plochách náchylných na eróziu, chrániť mokrade, spomaliť odtok vôd v upravených korytách
- 5.23 zosúladiť požiadavky na využívanie ložísk nerastných surovín pre potreby rozvoja hospodárstva so záujmami ochrany prírody najmä v Chránenej krajinskej oblasti Malé Karpaty, Biele Karpaty
- 5.24 usmerniť v súlade s ochranou životného prostredia, poľnohospodárskej pôdy a vodohospodárskymi záujmami, ťažbu štrkopieskov v alúviu Váhu s uprednostnením ťažby vo vodných nádržiach alebo v korytách tokov oproti ťažbe z porasteného terénu
- 5.25 vytypovať lokality v alúviu Váhu mimo ochranných pásiem letiska, kde je možné ponechanie vodných plôch pri revitalizácii štrkovísk
- 5.26 rešpektovať pri výstavbe v obciach na území kraja inundačné územia vodných tokov, ktoré sú ohrozené povodňami a vymedziť ich ako neprípustné z hľadiska umiestňovania novej zástavby,
- 5.27 minimálne zasahovať do vodného režimu lužných lesov v oblastiach Váhu a jeho prítokov, aby nedochádzalo k odumieraniu lesných porastov,
- 5.28 dopĺňať sprievodnú vegetáciu výsadbou pásov pôvodných domácich druhov drevín a krovín pozdĺž vodných tokov; budovať zatieňovacie pásy zelene pozdĺž odkrytých vodných tokov,

<sup>3</sup> vyhláška MZ SR č.549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí

- 5.29 rešpektovať zaplavované pobrežné pozemky neohrádzovaných vodných tokov, ochranné pásma hrádzí a tokov, inundačné územia, kde podľa okolností uplatňovať predovšetkým trávne, travinno-bylinné porasty,
- 5.30 podporovať revitalizáciu vodných tokov, upravených vodných tokov a príslušných pobrežných pozemkov z dôvodov vodohospodárskych, ekostabilizačných, krajinotvorných a estetických funkcií,
- 5.31 Zamedziť vzniku prívalových vôd v území napr:
- navrhovať systémy poldrov, záchytných priekop, retenčných nádrží v krajine a vhodné systémy terénnych úprav
  - minimalizovať výstavbu spevnených plôch v krajine
- 5.32 Podporovať zadržiavanie zrážkových vôd v území, formou prírodných retenčných nádrží, jazierok, budovaním občasných vodných plôch plnených len zrážkami, dopĺňaním plôch zelene
- 5.33 Nepovoľovať rozvoj osídlenia v zosuvných územiach, vyznačiť ich v územných plánoch obcí a rešpektovať ich ako nezastaviteľné územie
- 5.34 zvyšovať mieru zastúpenia prírodných prvkov v zastavaných územiach najmä vo verejných priestoroch; rozvíjať krajinnú zeleň v zastavaných územiach i vo voľnej krajine.
- 5.35 Územnoplánovacími nástrojmi presadzovať realizáciu adaptačných opatrení na zmenu klímy v zastavaných územiach obcí.
- 5.36 V územiach špecifického záujmu ochrany prírody je nutné zvlášť prihliadať na ochranu prírody a krajiny a minimalizovať prípadnú výstavbu.**

## **6 V oblasti usporiadania územia z hľadiska hospodárskeho rozvoja**

- 6.1 vytvárať podmienky pre zlepšenie výkonnosti a efektívnosti hospodárstva a harmonicky využívať celé územie kraja,
- 6.2 nové podniky lokalizovať predovšetkým do disponibilných plôch v intraviláne obcí v existujúcich hospodárskych areáloch, prípadne uvažovať s možným využitím uvoľnených areálov poľnohospodárskych dvorov,
- 6.3 podporovať budovanie priemyselných parkov celoštátneho významu v nasledovných lokalitách:
- 6.3.1 Dubnica nad Váhom - Kolačín
- 6.3.2 Nové Mesto n/ Váhom – Dolné pole
- 6.3.3 Stará Turá – Chirana - Prema
- 6.3.4 Myjava – Javorinská
- 6.3.5 Prievidza – Nováky – Agropark
- 6.3.6 Handlová – Banícka kolónia
- 6.3.7 Púchov - Luh, Predsigoť, Podzábreh
- 6.3.8 Trenčín – Belá
- 6.3.9 Trenčín Bratislavská.
- 6.3.10 Trenčín Bratislavská II.
- 6.4 podporovať budovanie priemyselných parkov regionálneho významu v nasledovných lokalitách:
- 6.4.1 Bánovce nad Bebravou - Biskupice
- 6.4.2 Rybany – Dolné Sedlište
- 6.4.3 Slavnica – Farské
- 6.4.4 Ladce – medzi cementárňou a kameňolomom

- 6.4.5 Brezová pod Bradlom – Davčové
- 6.4.6 Nové Mesto n/ Váhom – Milex
- 6.4.7 Lúka – Konopnica
- 6.4.8 Nová Ves nad Váhom - Pažiť
- 6.4.9 Partizánske – Podlužie, Luh
- 6.4.10 Malé Kršteňany - Lúky, kameňolom Veľký vrch
- 6.4.11 Považská Bystrica – Považská Teplá
- 6.4.12 Prievidza – Areál SAD
- 6.4.13 Sebedražie – Baňa Cígeľ
- 6.4.14 Bystričany – Lipovec, Záhumenie
- 6.4.15 Nitrianske Pravno - Dolný lán, Za železnicou
- 6.4.16 Beluša – Podbrezie
- 6.4.17 Dohňany – Horné prúdy
- 6.4.18 Nemšová – Predná Sihot
- 6.4.19 Trenčianska Teplá – Sina osada
- 6.4.20 Nemšová – Niva

## 7 V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry

### 7.1 Cestná infraštruktúra

7.1.1 Rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry a vyplývajúce obmedzenia v jej ochranných pásmach.

#### 7.1.2 Rýchlostné cesty:

7.1.2.1 Rýchlostná cesta R2, súčasť Súhrnnej (Comprehensive) siete TEN-T, súčasť AGR č. E572, v koridore danom jej osou a ochranným pásmom uvedenými v platnom územnom rozhodnutí:

- v návrhovom období realizovať komunikáciu v úsekoch Chocholná križovatka s diaľnicou D1 – Ruskovce a Pravotice – Nováky, vrátane úsekov preložiek cesty I/9 vyvolaných realizáciou rýchlostnej cesty R2 a privádzačov rýchlostnej cesty,
- v územnej rezerve zabezpečiť koridor v úseku Nováky - Prievidza – Handlová – hranica Banskobystrického kraja, vrátane úsekov preložiek cesty I/9 vyvolaných realizáciou rýchlostnej cesty R2.

7.1.2.2 Rýchlostná cesta R3 - zabezpečiť územnú rezervu pre koridor daný osou a ochranným pásmom rýchlostnej cesty v úsekoch:

- hranica Žilinského kraja – Handlová (križovatka s R2) – hranica Banskobystrického kraja

7.1.2.3 Rýchlostnú cestu R6, súčasť Základnej (Core) siete TEN-T zabezpečiť územnú rezervu v úseku št. hranica SR/ČR – Púchov

7.1.2.4 Rýchlostná cesta R8 – zabezpečiť územnú rezervu pre koridor daný osou a ochranným pásmom rýchlostnej cesty v úsekoch:

- hranica Nitrianskeho kraja – Ostratice – križovatka s rýchlostnou cestou R2,

7.1.3 Rýchlostnú cestu R6, súčasť Základnej (Core) siete TEN-T, realizovať v návrhovom období v koridore danom jej osou a ochranným pásmom v úseku št. hranica SR/ČR – Púchov. Vypúšťa sa.

- 7.1.4 Cesta I/61 (celoštátneho významu) – zabezpečiť územnú rezervu pre preložku a úpravu cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky komunikácie v úsekoch:
- v katastrálnom území mesta Trenčín, v pokračovaní diaľničného privádzača D1, od križovatky s cestou II/507 v miestnej časti Biskupice (Juhovýchodný obchvat Trenčín) s pripojením na pôvodnú cestu I/61 v miestnej časti Kubra,
  - v katastrálnom území Trenčianska Teplá – Dubnica nad Váhom, s pripojením na územnú rezervu križovatky diaľnice D1 Skalka nad Váhom s funkciou diaľničného privádzača.
- 7.1.5 V návrhovom období realizovať preložku cesty I/64 (celoštátneho významu) v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky komunikácie v úsekoch:
- od križovatky rýchlostnej cesty R2 Nováky, peáž s cestou I/950 – Bojnice s pripojením na pôvodnú cestu I/64 v katastrálnom území Prievidza, východný obchvat obce Nitrianske Pravno.
- 7.1.6 Cesta I/64 (celoštátneho významu) – zabezpečiť územnú rezervu preložiek komunikácie/obchvatov obcí v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky komunikácie/obchvatu obce v úsekoch:
- hranica Nitrianskeho kraja Chynorany severné obchvaty obcí: Žabokreky nad Nitrou – Malé Bielice – Veľké Bielice – Partizánske – Malé Kršteňany – Oslany – Čereňany – Bystričany, západný obchvat obce Kamenec pod Vtáčnikom, východný obchvat obce Zemianske Kostoľany a Nováky po križovatku s rýchlostnou cestou R2,
  - západné obchvaty obcí Nedožery – Poluvsie – Pravenec,
  - západný obchvat obce Kľačno po hranicu žilinského kraja,
- 7.1.7 Rýchlostná cesta R8 – zabezpečiť územnú rezervu pre koridor daný osou a ochranným pásmom rýchlostnej cesty v úsekoch:
- ~~hranica Nitrianskeho kraja – Ostratice – križovatka s rýchlostnou cestou R2,~~
  - ~~súvisiacich preložiek cesty II/592 Bánovce nad Bebravou – východné obchvaty obcí Dolné Naštice – Rybany – Malé a Veľké Ostratice – pripojenie na výhledový severný obchvat cesty I/64 obce Žabokreky nad Nitrou, **Vypúšťa sa.**~~
- 7.1.8 Cesta II/499 (regionálneho významu) – v koridore danom osou a ochranným pásmom komunikácie:
- ~~zabezpečiť územnú rezervu pre západný obchvat mesta Myjava,~~
  - ~~realizovať obchvat Brezová pod Bradlom, **Vypúšťa sa.**~~
- 7.1.9 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/499 (regionálneho významu),
- 7.1.10 Cesta II/500 (regionálneho významu) – zabezpečiť územnú rezervu pre preložku cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úseku:
- Vrbovce – hranica Trnavského kraja.
- 7.1.11 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/500 (regionálneho významu),
- 7.1.12 Cesta II/507 (regionálneho významu), v návrhovom období realizovať v úseku **zabezpečiť územnú rezervu pre:**
- križovatka s cestou I/9 Trenčianska Turná – križovatka so súčasnou cestou I/61B Trenčín, homogenizáciu stavebných parametrov cesty v 4 pruhovom usporiadaní v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy komunikácie,
  - obchvat Lednické Rovne preložku cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky,
- 7.1.13 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/507 (regionálneho významu),
- 7.1.14 Cesta II/516 (regionálneho významu), v návrhovom období realizovať preložku cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úseku obchvat Trenčianske Teplice, **Vypúšťa sa.**

- 7.1.15 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/516 (regionálneho významu),
- 7.1.16 Cesta II/507 (regionálneho významu), zabezpečiť územnú rezervu pre preložky v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úsekoch:
- Modrovka – Lúka,
  - Trenčianske Stankovce - Bierovce - Trenčianska Turná,
  - Skalka nad Váhom – Nemšová – Bolešov,
  - Slavnica – Dulov,
  - ~~prepojenie ciest II/507 a I/49 Lednické Rovne – Betuša,~~
- 7.1.17 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/517 (regionálneho významu),
- 7.1.18 Cesta II/519 (regionálneho významu s potenciálom cesty celoštátneho významu, s návrhom na preradenie medzi cesty I. triedy) – zabezpečiť homogenizáciu stavebných parametrov cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy komunikácie v úsekoch:
- Nitrianske Pravno križovatka s I/64 – hranica Žilinského kraja (s pokračovaním Jasenovo – Budiš – Diviaky – Turčianske Teplice križovatka s I/65),
- 7.1.19 V návrhovom období realizovať preložku cesty II/574 (regionálneho významu) v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úseku:
- Ilava, Pivovarská ulica – priemyselná zóna – okružná križovatka cesty I/61.
- 7.1.20 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/574 (regionálneho významu),
- 7.1.21 V návrhovom období realizovať preložku cesty II/579 (regionálneho významu) v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úseku:
- obchvat Hradište.
- 7.1.22 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/579 (regionálneho významu),
- 7.1.23 V návrhovom období realizovať preložku cesty II/581 regionálneho významu (s podporou jej nadregionálnej funkcie v rámci cestného ťahu št. hranica SR/Rakúsko – Moravský Svätý Ján – Senica – Myjava – Nové Mesto nad Váhom) v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úseku:
- obchvat Stará Turá.
- 7.1.24 Zabezpečiť územnú rezervu - pre preložku cesty II/581 regionálneho významu (s podporou jej nadregionálnej funkcie v rámci cestného ťahu št. hranica SR/Rakúsko – Moravský Svätý Ján – Senica – Myjava – Nové Mesto nad Váhom) v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úseku:
- obchvat Myjava.
- 7.1.25 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/581 (regionálneho významu s podporou jej nadregionálnej funkcie v rámci cestného ťahu št. hranica SR/Rakúsko – Moravský Svätý Ján – Senica – Myjava – Nové Mesto nad Váhom),
- 7.1.26 V návrhovom období realizovať preložku cesty III/1775 (subregionálneho významu) v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úseku:
- križovatka na západnom obchvate I/64 Prievidze – Kanianka – Poruba.

- 7.1.27 Zabezpečiť územnú rezervu pre prepojenie ciest III. triedy (subregionálneho významu) v koridore danom osou a ochranným pásmom prepojenia v úsekoch:
- II/574 Valaská Belá – III/1896 Čierna Lehota,
  - III/1778 Cígeľ – Podhradie – Lehota pod Vtáčnikom – Kamenec pod Vtáčnikom – Bystričany – III/1789 Čereňany.
- 7.1.17 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/517 (regionálneho významu),
- 7.1.28 V návrhovom období realizovať preložku cesty I/9 v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úseku obce Drietoma
- 7.1.29 Zabezpečiť územnú rezervu pre preložky ciest regionálneho a subregionálneho významu v Novom Meste nad Váhom v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úseku:
- II/504, pripojenie na cestu I/61 priemyselná zóna – Banská ulica – pôvodná cesta II/504,
  - III/1230 v trase súčasnej II/504, ulice Jána Kollára, Čachtická.
- 7.1.30 Zabezpečiť územnú rezervu pre preložku cesty II/501 (regionálneho významu), v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úseku Brezovej pod Bradlom cez lokalitu Dolný Štverník.
- 7.1.31 Zabezpečiť územnú rezervu pre prepojenie ciest subregionálneho významu v koridore danom osou a ochranným pásmom prepojenia ciest III/1879 – III/1868 v úseku:
- Trenčín – Opatovce.
- 7.1.32 Cestné prepojenie subregionálneho významu,  
Zabezpečiť územnú rezervu pre prepojenie ciest subregionálneho významu v koridore danom osou a ochranným pásmom prepojenia ciest III/1983 - III/1942 v úseku:
- s využitím zemného telesa opustenej železničnej trate č. 106 medzi Považskou Bystricou a Nosicami.
- 7.1.33 Zabezpečiť územnú rezervu pre cestu II/504 v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úseku:
- obchvat Čachtíc
- 7.1.34 Zabezpečiť územnú rezervu pre preložky ciest regionálneho a subregionálneho významu v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky ciest II. a III. triedy vyvolané výstavbou vodných nádrží v úsekoch:
- Liešťany pre cesty II/574, III/1787, III/1804,
  - Sobotište (v Trnavskom kraji) pre cestu II/500,
  - Radiša pre cestu III/1831,
  - Chvojnica pre cestu III/1798,
  - Diviacka Nová Ves pre cestu II/574
- 7.1.35 V návrhovom období preukázať oprávnenosť a určiť spôsob realizácie obchvatov, preložiek a homogenizácií ciest II. a III. triedy, uvedených v bodoch 7.1.9 až 7.1.34, v zmysle platnej metodiky MDaV SR o Plánoch udržateľnej mobility, resp. o Generálnych dopravných plánoch.
- [7.1.36 Križovanie cyklistických ciest s diaľnicami, rýchlostnými cestami riešiť mimoúrovňovo. Križovanie s cestami I. mimo územie určené na zastavenie riešiť prioritne mimoúrovňovo s ohľadom na územno-technické a terénne podmienky.](#)



7.1.37 Pri všetkých železničných staniaciach a železničných zastávkach v intravilánoch miest a obcí s osobnou dopravou rezervovať plochu pre terminál integrovanej osobnej prepravy (TIOP).

## **7.2 Infraštruktúra železničnej dopravy**

7.2.1 Zabezpečiť územnú rezervu – koridor pre vysokorýchlostnú železničnú trať, súčasť Baltsko-jadranského koridoru Základnej (Core) siete TEN-T pre rýchlosť 250 km/hod. (juh – sever Viedeň – Bratislava – Žilina – Katowice), na území kraja v trase a úsekoch:

- hranica Trnavského kraja – Nové Mesto nad Váhom – Trenčín – hranica Žilinského kraja.

7.2.2 Rešpektovať lokalizáciu existujúcej železničnej infraštruktúry a jej ochranné pásma.

7.2.3 V návrhovom období realizovať modernizáciu železničnej trate č. 106 I. kategórie, AGC a AGTC č. E40, súčasť Základnej (Core) siete TEN-T, na traťovú rýchlosť do 160 km/h v úsekoch:

- v trase s novým smerovým vedením Púchov – Považská Bystrica,
- vynútených lokálnych úprav.

7.2.4 Zabezpečiť územnú rezervu pre optimalizáciu parametrov železničnej trate č. 106 I. kategórie, AGC a AGTC č. E40, súčasť Základnej (Core) siete TEN-T, v úseku hranica SR/ČR – Strelenka – Lúky pod Makytou – Púchov.

7.2.5 Navrhované a existujúce križovania dráhy s cestnou infraštruktúrou riešiť mimorúrovňovo. V zložitých územno-technických a terénnych podmienkach riešiť križovania prioritne mimoúrovňovo.

7.2.6 Zabezpečiť územnú rezervu pre optimalizáciu a modernizáciu železničných tratí za účelom zvýšenia traťovej rýchlosti. Pre preložky rezervovať územnú rezervu v úsekoch:

- trať Nitrianske Pravno – Bošany – Nové Zámky: preložka v úseku Koš – Nováky

## **7.3 Infraštruktúra vodnej dopravy**

7.3.1 Zabezpečiť územnú rezervu pre modernizáciu vodnej cesty Vážska vodná cesta na triedu Va. vodných ciest v koridore danom osou a ochranným pásmom vodnej cesty AGN č. E81 lokalizovanej v trase a úsekoch:

- existujúceho Vážskeho elektrárenského kanálu,
- vodných nádrží a prirodzeného koryta rieky Váh.

7.3.2 Zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu prístavov Vážskej vodnej cesty AGN č. E81 lokalizovaných v:

- prístav P 81 – 06 Nové Mesto nad Váhom,
- prístav P 81 – 07 Trenčín, odporúčaný športovo-rekreačný účel,
- prístav P 81 – 08 Dubnica nad Váhom,
- prístav P 81 – 09 Púchov,
- prístav P 81 – 10 Považská Bystrica.

## **7.4 Infraštruktúra leteckej dopravy**

7.4.1 Rezervovať a chrániť územie verejných letísk nadregionálneho významu na lokalitách:

- Prievidza, letisko so štatútom medzinárodnej dopravy,
- Trenčín, letisko doporučené na získanie štatútu medzinárodnej dopravy.

7.4.2 Chrániť územie existujúcich aeroklubových letísk regionálneho významu na lokalitách:

- Dubnica/~~Stavnica~~,
- Partizánske/~~Malé Bietice~~.

- 7.4.3 Rešpektovať ochranné pásma letísk a heliportov všetkých druhov, v súlade s platnými rozhodnutiami o určení ochranných pásiem.
- 7.4.4 ~~V rozsahu ochranných pásiem~~ Chrániť územie existujúcich osobitných letísk určených pre letecké práce na lokalitách:

- Bystričany,
- Dlžín,
- Morovno,
- Rybany,
- Tužina.

- 7.4.5 V rozsahu ochranných pásiem chrániť územie existujúcich heliportov na lokalitách:

- NsP Myjava,
- FN Trenčín.

## 7.5 Infraštruktúra kombinovanej dopravy

- 7.5.1 Terminál kombinovanej dopravy nešťátneho charakteru, zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu terminálu v Trenčianskej Teplej.

## 7.6 Hromadná doprava

- 7.6.1 V návrhovom období, v aglomeráciách Stredného Považia a Hornej Nitry, vybudovať integrované systémy hromadnej prepravy osôb s koordinovanou tarifnou politikou.

- 7.6.2 Podporovať rozvoj verejnej hromadnej dopravy a zvyšovať využívanie ekologických pohonných hmôt vo verejnej doprave.

## 7.7 Infraštruktúra cyklistickej dopravy

- 7.7.1 V návrhovom období realizovať hlavnú sieť cyklistických komunikácií Trenčianskeho kraja, lokalizovanú segregovane od hlavného dopravného priestoru ciest I., II. a III. triedy, v nasledujúcich úsekoch:

- hranica Trnavského a Trenčianskeho kraja – Horná Streda - Nové Mesto nad Váhom – Trenčín (v súlade s DÚR „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“)
- Trenčín – Trenčianska Teplá - Ilava – Ladce – Beluša – Púchov (v súlade s DÚR „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“)
- Púchov – Nosice – Milochovo – Považská Bystrica – Považské Podhradie – Plevník Drienové – hranica Trenčianskeho a Žilinského kraja (v súlade s DÚR „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“),
- Trenčín - Zamarovce – Skalka – Nemšová/Luborča (s pokračovaním po existujúcich cyklistických komunikáciách v obciach Nemšová a Horné Srnie) – št. hranica SR/ČR (v súlade s DSP/DRS „Na bicykli po stopách histórie – cyklotrasa v úseku Nemšová – Trenčín“ ,),
- hranica Nitrianskeho a Trenčianskeho kraja – Partizánske – Nováky – Prievidza – Handlová (v súlade s výsledným návrhom Štúdie realizovateľnosti „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na Hornej Nitre“),

- 7.7.2 Zabezpečiť územnú rezervu pre koridory cyklistických komunikácií Trenčianskeho kraja v nasledujúcich úsekoch:

- Nové Mesto nad Váhom – Myjava – št. hranica SR/ČR,
- Trenčianske Bohuslavice – Nová Bošáca – št. hranica SR/ČR,
- Trenčín – Bánovce nad Bebravou – Žabokreky nad Nitrou/Brodzany,
- Ilava – Valaská Belá – Nováky,
- Beluša – Púchov – Lysá pod Makytou - št. hranica SR/ČR,

- Lúky - Lazy pod Makytou - št. hranica SR/ČR,
- Prievidza – Nitrianske Pravno – hr. Trenčianskeho a Žilinského kraja,
- Nitrianske Pravno – hr. Trenčianskeho a Žilinského kraja (smer Turčianske Teplice,

## 8 V oblasti nadradenej technickej infraštruktúry

- 8.1.1 rešpektovať jestvujúce koridory pre nadradený plynovod a elektrické vedenie pre veľmi vysoké napätie a zvlášť vysoké napätie,
- 8.1.2 Realizovať dostavbu TR 400/110 kV Bošáca vrátane prípojných vedení 400 kV a 110 kV. Vypúšťa sa.
- 8.1.3 Rezervovať koridor pre 400 kV vedenie v trase existujúcich 220 kV vedení č. 270 Považská Bystrica - št. hranica SR/ČR (Lískovec) Považská Bystrica – št. hranica SR/ČR (Lískovec)
- 8.1.4 Rezervovať koridor pre 400 kV vedenie v trase existujúceho 220 kV vedenia č. 271 (pôvodné vedenie V275) v smere ESt Bystričany – ESt Ladce (koridor v šírke 80 m vrátane ochranného pásma), existujúcich 220 kV vedení č. 275 v smere Bystričany – Považská Bystrica.
- 8.1.5 Realizovať 2x400 kV vedenie Križovany – Bystričany v koridore existujúceho 220 kV vedenia č. 274. vypúšťa sa.
- 8.1.6 Rezervovať koridor pre nové 2x400 kV vedenie v smere ESt Bystričany – ESt Horná Ždaňa (koridor v šírke 80 m vrátane ochranného pásma). Realizovať nové 2x400 kV vedenie ZVN v profile Bystričany-Horná Ždaňa
- 8.1.7 Rezervovať územie pre novú rozvodňu 400 kV Považská Bystrica a jej začlenenie do sústavy 400 kV. Vypúšťa sa.
- 8.1.8 Realizovať novú trafostanicu 110/22 kV pre PP Trenčín a rezervovať územie na transformáciu s rezervovaním koridoru na výstavbu 2x110kV vzdušného vedenia v úseku od uvažovanej novej rozvodne 110/22 kV po miesto zaústenia do VVN 110 kV vedenia č.8757 Bošáca – Kostolná.
- 8.1.9 Realizovať rekonštrukciu rozvodne 220 kV Bystričany (prechod z transformácie 220/110 kV na 400/110 kV). Vypúšťa sa.
- 8.1.10 Vytvárať priaznivé podmienky a podporovať intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov v systémovej energetike s vylúčením negatívneho dopadu na charakter krajiny.
- 8.1.11 vytvárať podmienky pre postupnú plynofikáciu obcí kraja.
- 8.1.12 Rekonštrukcia 110 kV vedenia č. 8757, 8707 Bošáca – VE Kostolná – VE Trenčín
- 8.1.13 Zabezpečiť územnú rezervu pre 110 kV vedenie Ladce-Púchov
- 8.1.14 Zabezpečiť územnú rezervu pre elektrickú stanicu Ladce s transformáciou 400/110/33 kV a koridory pre 400 kV a 110 kV nadzemné elektrické vedenia pripojené do elektrickej stanice Ladce uzlovú rozvodňu RZ 110 kV Ladce, pri novej uzlovej transformovni TR 400/110 kV a s ňou súvisiace úpravy vedení 110 kV
- 8.1.15 Podporovať lepšie využívanie existujúcich centrálnych zdrojov tepla, ich rekonštrukciu, modernizáciu a rozšírenie, s cieľom zvyšovania účinnosti pri výrobe a distribúcii tepla

## 8.2 Vodné hospodárstvo

8.2.1 Rešpektovať ochranné pásma vodárenských zdrojov, chránených vodohospodárskych oblastí (Strážovské vrchy, Beskydy-Javorníky) a pásma ochrany vodovodných a kanalizačných potrubí

8.2.2 rešpektovať ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov,

8.2.3 Na úseku verejných vodovodov realizovať rekonštrukcie verejných vodovodov s nevyhovujúcim technickým stavom na celom území Trenčianskeho kraja:

V okrese Bánovce nad Bebravou a Partizánske:

- a) vybudovať prívod vody pre obce Zlatníckej doliny z Ponitrianskeho skupinového vodovodu, prívodu z Motešíc,
- b) zvýšenie akumulácie v skupinovom vodovode Uhrovec a rekonštrukcia prívodov vody, čo umožní zásobenie deficitných vodovodov obcí: Miezgovce, Brezolupy, Vysočany, Nedašovce.

V okrese Považská Bystrica, Ilava a Púchov:

- c) dobudovanie prívodu vody zo skupinového vodovodu Považská Bystrica pre obce Papradnianskej a Maríkovskej doliny,
- d) rozšírenie skupinového vodovodu Pružina – Púchov – Dubnica prívodom zo zdroja Kameničany pre okolité obce pravého brehu Váhu (Sedmerovec, Podhorie, Pruské, Bohunice, Podvažie a Savčina).

V okrese Prievidza:

- e) rekonštrukcia vodovodu Prievidza a Bojnice,
- f) rekonštrukcia prívodu z ÚV Turček do Prievidze,
- g) Valaská Belá – rekonštrukcia vodovodu.

V okrese Nové Mesto nad Váhom a Trenčín:

- h) Dobudovanie úpravne vody v Selci (odstránenie arzénu),
  - i) Aglomeráciu Trenčín riešiť pre zásobovanie vodou komplexne ako jeden celok (vrátane obcí Veľké Bierovce, Trenčianske Stankovce, Trenčianska Turná a Opatovce)

V okrese Myjava:

- ~~h~~i) Dobudovať prívod vody pre Vrbovce zo skupinového vodovodu Myjava,
- ~~j~~k) Vybudovať prívod vody zo skupinového vodovodu Senica pre Chvojnicu, resp. na základe hydrogeologického prieskumu z miestnych vodných zdrojov,
- ~~k~~l) Prepojiť skupinové vodovodov Jalšie – Martiška – Doliny – Vlčia dolina a tým zabezpečiť zásobovanie pitnou vodou z verejných vodovodov v celom katastrálnom území obce Krajné a spádových obcí:-
  - m) Rekonštrukcia a modernizácia vodovodného prepoja Stará Turá – Myjava,
  - n) Prepojenie vodovodným potrubným Brezová pod Bradlom – Hradište pod Vrátnom

#### 8.2.4 Na úseku verejných kanalizácií:

v súlade s Plánom rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií pre územie Slovenskej republiky, Koncepciou vodohospodárskej politiky Slovenskej republiky a v súlade s plánom rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií pre územie Trenčianskeho kraja:

- a) zabezpečiť zodpovedajúcu úroveň odvádzania a čistenia komunálnych odpadových vôd s odstraňovaním nutrientov z aglomerácií s produkciou organického znečistenia väčšou ako 10 000 EO (v zmysle prílohy č. 4.1 Vodného plánu Slovenska) v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,
- b) zabezpečiť zodpovedajúcu úroveň odvádzania a sekundárneho (biologického) čistenia komunálnych odpadových vôd z aglomerácií s produkciou organického znečistenia v aglomeráciách od 2 000 EO do 10 000 EO (v zmysle prílohy č. 4.1 Vodného plánu Slovenska),
- c) ak je v aglomeráciách s veľkosťou pod 2 000 EO vybudovaná stoková sieť, zabezpečiť primeranú úroveň čistenia komunálnych alebo splaškových odpadových vôd tak, aby bola zabezpečená požadovaná miera ochrany recipienta; opatrenia realizovať priebežne v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,
- d) dokončiť výstavbu kanalizácie obcí Čelkova Lehota a Sádočné s odkanalizovaním do čistiarny odpadových vôd (ďalej len ČOV) Domaniža (ochrana zdrojov SKV Považská Bystrica), s možnosťou odvieť odpadové vody z celej aglomerácie Domaniža-Čelkova Lehota-Sádočné až do skupinovej kanalizácie a ČOV Považská Bystrica,
- e) dobudovanie spoločnej ČOV Beluša a kanalizácie, odkanalizovanie obcí tvoriacich aglomeráciu: Visolaje, Sverepec, Slopná, Horný a Dolný Lieskov;
- f) dokončiť výstavbu a rekonštrukciu rozostavanej spoločnej ČOV Pružina, dobudovanie kanalizácie a pripojenie obce Ďurďové (ochrana významných zdrojov skupinového vodovodu (ďalej len SKV) Pružina – Púchov – Dubnica),
- g) dokončiť výstavbu a rekonštrukciu ČOV: Zliechov, Horná Maríková, Lúky, Mojtín,
- h) Dobudovanie kanalizácie v obciach: Podolie, Pobedím a Očkov s odvedením odpadových vôd do ČOV Piešťany (Trnavský kraj),
- i) Dobudovanie kanalizácie Bošany [a Klátová Nová Ves \(s možnosťou pripojenia obcí Ješkova Ves a Veľký Klíž\)](#) s následným pripojením do ČOV Topoľčany (Nitrianský kraj),
- j) Aglomerácia Trenčianske Stankovce: intenzifikácia a dobudovanie ČOV a kanalizácie v obciach: Trenčianske Stankovce a Trenčianska Turná, vybudovanie kanalizácie v ďalších obciach tejto aglomerácie,
- k) zabezpečiť výstavbu kanalizačných systémov a rekonštrukcií ČOV v aglomeráciách nad 10 000 ekvivalentných obyvateľov:
  1. Aglomerácia Bánovce nad Bebravou,
  2. Aglomerácia Dubnica nad Váhom,
  3. Aglomerácia Myjava,
  4. Aglomerácia Nové Mesto nad Váhom,
  5. Aglomerácia Partizánske,
  6. Aglomerácia Prievidza,
  7. Aglomerácia Handlová (vrátane napojenia obcí Chrenovec - Brusno, Jalovec, Lipník, Ráztočno, Veľká Čausa),
  8. Aglomerácia Púchov vrátane odkanalizovania obcí Mestečko a Záriečie,
  9. Aglomerácia Trenčín [vrátane okolitých obcí](#),
  10. Aglomerácia Trenčianska Teplá,
  11. Aglomerácia Nemšová,
  12. Aglomerácia Trenčianske Stankovce.
  13. Aglomerácia Považská Bystrica:
  - [14. Topoľčany.](#)
- l) zabezpečiť výstavbu alebo dobudovanie kanalizačných systémov a rekonštrukcií ČOV v aglomeráciách od 2 000 do 10 000 ekvivalentných obyvateľov:

1. Aglomerácia Nováky,
  2. Aglomerácia Brezová pod Bradlom,
  3. Aglomerácia Hrádok,
  4. Aglomerácia Ivanovce,
  5. Aglomerácia Timoradza
  6. Aglomerácia Chynorany,
  7. Aglomerácia Dolné Vestenice,
  8. Aglomerácia Nitrianske Rudno,
  9. Intenzifikácia ČOV Krajné a vybudovanie kanalizácií v obciach Kostolné, Podkylava, Hrachovište, Vaďovce, Višňové
  10. Aglomerácia Oslany,
  11. Aglomerácia Valaská Belá,
  12. Aglomerácia Udiča,
  13. Aglomerácia Lúky,
  14. Aglomerácia Beluša,
  15. Aglomerácia Lednické Rovne,
  16. Aglomerácia Šišov
  17. Aglomerácia Horná Streda
  18. Diviacka Nová Ves
  19. Aglomerácia Moravské Lieskové
  20. Aglomerácia Pruské - Bohunice, ( s možnosťou pripojenia obcí Červený Kameň, Mikušovce a Tuchyňa),
- m) napojenie obce Soblahov na aglomeráciu Trenčín a dobudovanie kanalizácie v obci,
- n) zabezpečiť výstavbu kanalizačných systémov a rekonštrukcii ČOV v samostatných obciach ako aglomerácie nad 2 000 ekvivalentných obyvateľov:
1. Aglomerácia Čachtice – ochrana významného zdroja,
  2. Aglomerácia Lúka,
  3. Aglomerácia Bošáca,
  4. Aglomerácia Pružina,
  5. Aglomerácia Bzince pod Javorinou,
  6. Aglomerácia Lehota pod Vtáčnikom.
- o) podmieniť nový územný rozvoj obcí napojením na existujúcu, resp. navrhovanú verejnú kanalizačnú sieť, s následným čistením komunálnych odpadových vôd v ČOV,
- 8.2.5 Na úseku odtokových pomerov povodí: v súlade s požiadavkami ochrany prírody a odporúčaniami Rámцovej smernice o vodách a Plánu manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Váhu, Nitry a Myjavy
- a) vykonávať na upravených tokoch údržbu za účelom udržiavania vybudovaných kapacít,
  - b) zlepšovať vodohospodárske pomery na malých vodných tokoch a v povodí zásahmi smerujúcimi k stabilizácii pomerov v extrémnych situáciách tak povodňových, ako aj v období sucha,
  - c) zabezpečiť na neupravených úsekoch tokov predovšetkým ochranu intravilánov miest a obcí, nadväzne komplexne riešiť odtokové pomery na tokoch v súlade s rozvojovými programami a koncepciou rozvoja,
  - d) zabezpečovať preventívne protierózne opatrenia najmä v svahovitých častiach povodí Chvojnica a Myjavy, dbať na dodržiavanie správnych agrotechnických postupov, výsadbu a udržiavanie ochranných vegetačných pásov v blízkosti poľnohospodárskych plôch a zriaďovanie vsakovacích plôch,

---

**4 Aglomerácia** – pod pojmom aglomerácia sa v súlade s „Plánom rozvoja verejných vodovodov a kanalizácií SR“, schváleným vládou SR uznesením č.109/2006 a v znení Zákona o vodách č.364/2004 rozumie územne ohraničená oblasť, v ktorej je osídlenie, alebo hospodárska činnosť natoľko rozvinutá, že je opodstatnené odvádzať z nej komunálne odpadové vody stokovou sieťou (podľa smernice č.912/271/EHS) do čistiarnie odpadových vôd

- e) vytvárať územnotechnické predpoklady na úpravu a revitalizáciu vodných tokov v čiastkovom povodí Váhu a Nitry v súlade s rozvojovými programami a koncepciou vodného hospodárstva,
- f) vytvoriť podmienky pre včasnú prípravu a realizáciu protipovodňových opatrení,
- g) zabezpečiť ochranu inundačných území tokov a zamedziť v nich výstavbu a iné nevhodné činnosti

8.2.6 zabezpečiť územné rezervy pre vodné nádrže:

- a) vodná nádrž v kategórii B - Liešťany,
- b) vodná nádrž v kategórii C - Tužina, Sobotište,
- c) vodná nádrž v kategórii E - Nitrianske Sučany, Radiša, Chvojnica.

8.2.7 V oblasti protipovodňovej ochrany

8.2.7.1 rešpektovať záplavové čiary, vyplývajúce z máp povodňového ohrozenia a povodňového rizika, hlavne v oblastiach, v ktorých možno predpokladať pravdepodobný výskyt významného povodňového rizika

**8.2.8** Rešpektovať ochranné pásmo vodných tokov, ochranné pásmo ponechať bez trvalého oplotenía, nevykonávať orbu, výstavbu objektov, zmenu reliéfu terénymi úpravami a navážkami a manipuláciu s látkami škodiacimi vodám.

## **9.1 V oblasti odpadového hospodárstva**

9.1.1 Rešpektovať vypracované platné programy odpadového hospodárstva na úrovni štátu a Trenčianskeho kraja

9.1.2 Podporovať separovaný zber využiteľných zložiek s cieľom znížiť množstvo komunálneho odpadu ukladaného na skládky,

9.1.3 Podporovať zakladanie a rozvoj kompostární v obciach

9.1.4 Podporovať zariadenia na spaľovanie odpadov, používajúce šetrné technológie a moderné odľučovacie zariadenia na znižovanie emisií a celkovo uprednostňovať energetické alebo termické zhodnocovanie odpadu pred skládkovaním,

9.1.5 Podporovať zmapovanie a odstránenie vo voľnej krajine rozptýleného odpadu a nelegálnych skládok odpadu a následne revitalizáciu týchto plôch,

9.1.6 Podporovať aktivity vedúce k uzatváraniu banských diel a lomov s využitím odpadov – predovšetkým výkopových zemín vznikajúcich pri stavebnej činnosti

9.1.7 Podporovať efektívne využívanie areálov existujúcich regionálnych skládok odpadov:

- Skládky odpadov Dežerice II (k.ú. Dežerice), Lužtek (k.ú. Dubnica nad Váhom), Lieskovec (k.ú. Dubnica nad Váhom), Doliny (k.ú. Kostolné), Pod Bradlom (k.ú. Brezová pod Bradlom), Skládky TKO Brodzany (k.ú. Brodzany), Livinské Opatovce-Chudá Lehota (k.ú. Livinské Opatovce), Dvorníky nad Nitricou (k.ú. Nitrica), Vyšehradné (k.ú. Nitrianske Pravno), Skládky stabilizátu (k.ú. Zemianske Kostoľany), Podstránie – Lednické Rovne (k.ú. Lednické Rovne), Zájelšie-Lysiny (k.ú. Horná Breznica), Považská Bystrica (k.ú. Považská Bystrica)

9.1.8 Minimalizovať množstvo kalov z ČOV ukladaných na skládky.

## VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

### Verejnoprospešné stavby dopravnej infraštruktúry

#### 1 Cestná infraštruktúra

- 1.1 Rýchlostná cesta R2 v trase a úsekoch Chocholná križovatka s diaľnicou D1 – Bánovce nad Bebravou – Nováky - Prievidza – Handlová – hranica Banskobystrického kraja,
- 1.2.1 Rýchlostná cesta R6 v trase a úsekoch št. hranica SR/ČR Lysá pod Makytou – Púchov – Beluša križovatka s diaľnicou D1.
- 1.2.2 Rýchlostná cesta R8 v trase hranica Nitrianskeho kraja – Ostratice – križovatka s rýchlostnou cestou R2.
- 1.2.3 Rýchlostná cesta R3 v trase hranica Žilinského kraja – Handlová (križovatka s R2).
- 1.3 Cesta I/64 v trase a úsekoch: od križovatky rýchlostnej cesty R2 Nováky – Bojnice s pripojením na pôvodnú cestu I/64 v katastrálnom území Prievidza, východný obchvat obce Nitrianske Pravno.
- 1.4 Cesta II/507 ~~v trase a úseku preložky Lednické Rovne~~ v trase a úseku preložky Trenčín, Trenčianska Turná a Trenčianske Stankovce.
- 1.5 Cesta II/579 v trase a úseku obchvatu Hradište.
- 1.6 Cesta II/581 v trase a úseku obchvatu Stará Turá.
- 1.7 ~~Cesta II/516 v trase a úseku obchvatu Trenčianskych Teplíc.~~ Vypúšťa sa.
- 1.8 Cesta II/574 v trase a úseku obchvatu Ilavy
- 1.9 Cesta III/05063 v trase a úsekoch križovatka na západnom obchvate I/64 Prievidze – Kanianka – Poruba.
- 1.10 Cesta I/9 v trase a úseku obchvat obce Drietoma

#### 2 Infraštruktúra železničnej dopravy

- 2.1 Modernizácia železničnej trate č. 120 do rýchlosti 160 km/hod. v trase Zlatovce – hranica Žilinského kraja. Z toho v trase s novým smerovým vedením v úseku:
  - Púchov – Považská Bystrica.
- 2.2. Úprava a modernizácia tratí na území TSK za účelom optimalizácie a zvýšenia traťovej rýchlosti.
- 2.3 Trať Nitrianske Pravno – Bošany – Nové Zámky: preložka v úseku Koš – Nováky.

#### 3 Infraštruktúra vodnej dopravy

- 3.1 Vážska vodná cesta lokalizovaná v trase a úsekoch Vážskeho elektrárenského kanálu, vodných nádrží a v prirodzenom koryte rieky Váh.
- 3.2 Výstavbu prístavov v Novom Meste nad Váhom, Dubnici nad Váhom (katastrálne územie Trenčianska Teplá), Púchove (katastrálne územie Beluša) a Považskej Bystrici.

#### 4 Infraštruktúra leteckej dopravy

- 4.1 Verejné letiská nadregionálneho významu na lokalitách Prievidza – letisko so štatútom medzinárodnej dopravy a Trenčín – letisko doporučené na získanie štatútu medzinárodnej dopravy.

#### 5 Infraštruktúra cyklistickej dopravy

- 5.1 hranica Trnavského a Trenčianskeho kraja – Horná Streda - Nové Mesto nad Váhom – Trenčín (v súlade s DÚR „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“)
- 5.2 Trenčín – Trenčianska Teplá - Ilava – Ladce – Beluša – Púchov (v súlade s DÚR „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“)



- 5.3 Púchov – Nosice – Milochov – Považská Bystrica – Považské Podhradie – Plevník Drienové – hranica Trenčianskeho a Žilinského kraja (v súlade s DÚR „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“)
- 5.4 Trenčín - Zamarovce – Skalka – Nemšová/Luborča (s pokračovaním po existujúcich cyklistických komunikáciách v obciach Nemšová a Horné Srnie) – št. hranica SR/ČR (v súlade s DSP/DRS „Na bicykli po stopách histórie – cyklotrasa v úseku Nemšová – Trenčín“)
- 5.5 hranica Nitrianskeho a Trenčianskeho kraja – Partizánske – Nováky – Prievidza – Handlová (v súlade s výsledným návrhom Štúdie realizovateľnosti „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na Hornej Nitre“).

#### 5.6 Cyklochodníky v obciach s pripojením na kostrovú sieť cyklistickej dopravy.

### **Verejnoprospešné stavby v oblasti vodného hospodárstva**

#### **1 Oblasť zásobovania pitnou vodou**

- 1.1 Prívod vody do Zlatníckej doliny (Zlatníky, Malé Hoste, Pochabany, Veľké Hoste a Libichava) z Ponitrianskeho skupinového vodovodu,
- 1.2 Zvýšenie akumulácie v skupinovom vodovode Uhrovec a rekonštrukcia prívodov vody pre obce Miezgovce, Brezolupy, Vysočany, Nedašovce,
- 1.3 Prívod vody zo skupinového vodovodu Považská Bystrica pre obce Papradnianskej a Maríkovskej doliny,
- 1.4 Rozšírenie skupinového vodovodu Pružina – Púchov – Dubnica prívodom zo zdroja Kameničany pre okolité obce pravého brehu Váhu (Sedmerovec, Podhorie, Pruské, Bohunice, Podvažie a Savčina),
- 1.5 Rekonštrukcia vodovodu Prievidza a Bojnice,
- 1.6 Rekonštrukcia prívodu z ÚV Turček do Prievidze,
- 1.7 Rekonštrukcia vodovodu Valaská Belá,
- 1.8 Úpravňa vody v Selci,
- 1.9 Prívod vody pre Vrbovce zo skupinového vodovodu Myjava,
- 1.10 Prívod vody zo skupinového vodovodu Senica pre Chvojnicu, resp. na základe hydrogeologického prieskumu z miestnych vodných zdrojov,
- 1.11 Prepojenie skupinových vodovodov Jalšie – Martiška – Doliny – Vlčia dolina pre obec Krajné a spádové obce.

#### **2 Oblasť odvádzania a čistenia odpadových vôd**

Verejné kanalizácie v jednotlivých aglomeráciách<sup>5</sup>:

- 1. Aglomerácia Bánovce nad Bebravou,
- 2. Aglomerácia Dubnica nad Váhom,
- 3. Aglomerácia Handlová, (vrátane napojenia obcí Chrenovec - Brusno, Jalovec, Lipník, Ráztočno, Veľká Čausa),
- 4. Aglomerácia Myjava,
- 5. Aglomerácia Nemšová,
- 6. Aglomerácia Nové Mesto nad Váhom,
- 7. Aglomerácia Partizánske,
- 8. Aglomerácia Prievidza,
- 9. Aglomerácia Púchov,
- 10. Aglomerácia Trenčín,

---

<sup>5</sup> **Agglomerácia** – pod pojmom aglomerácia sa v súlade s „Plánom rozvoja verejných vodovodov a kanalizácií SR“, schváleným vládou SR uznesením č.109/2006 a v znení Zákona o vodách č.364/2004 rozumie územne ohraničená oblasť, v ktorej je osídlenie, alebo hospodárska činnosť natoľko rozvinutá, že je opodstatnené odvádzat z nej komunálne odpadové vody stokovou sieťou (podľa smernice č.912/271/EHS) do čistiarne odpadových vôd

11. Aglomerácia Trenčianska Teplá,
12. Aglomerácia Trenčianske Stankovce,
13. Aglomerácia Šišov,
14. Aglomerácia Nováky,
15. Aglomerácia Brezová pod Bradlom,
16. Aglomerácia Považská Bystrica
17. Aglomerácia Hrádok,
18. Aglomerácia Ivanovce,
19. Aglomerácia Timoradza,
20. Aglomerácia Chynorany,
21. Aglomerácia Dolné Vestenice,
22. Aglomerácia Nitrianske Rudno,
23. Aglomerácia Oslany,
24. Aglomerácia Valaská Belá,
25. Aglomerácia Udiča,
26. Aglomerácia Lúky,
27. Aglomerácia Beluša,
28. Aglomerácia Lednické Rovne,
29. Aglomerácia Čachtice,
30. Aglomerácia Lúka,
31. Aglomerácia Pruské – Bohunice, (s možnosťou pripojenia obcí Červený Kameň, Mikušovce a Tuchyňa,
32. Lehota pod Vtáčnikom,
33. Aglomerácia Bošáca,
34. Aglomerácia Pružina,
35. Aglomerácia Bzince pod Javorinou,
36. Aglomerácia Domaniža,
37. Aglomerácia Ostratice,
38. Aglomerácia Zliechov,
39. Aglomerácia Horná Maríková,
40. Aglomerácia Mojtín,
41. Aglomerácia Horná Streda
42. Diviacka Nová Ves
43. Aglomerácia Moravské Lieskové
44. Dobudovanie kanalizácie v obciach: Podolie, Pobedím a Očkov s odvedením odpadových vôd do ČOV Piešťany (Trnavský kraj),
45. Dobudovanie kanalizácie Bošany a Klátová Nová Ves (s možnosťou pripojenia obcí Ješkova Ves a Veľký Klíž) s následným pripojením do ČOV Topoľčany (Nitriansky kraj),
46. Intenzifikácia ČOV Krajné a vybudovanie kanalizácií v obciach Kostolné, Podkylava, Hrachovište, Vaďovce, Višňové.

### **3 Oblasť protipovodňovej ochrany**

1. Úpravy vodných tokov
2. Poldre

## Verejnoprospešné stavby v oblasti energetiky

### 1 Energetika a teplárenstvo

- 1.1 ~~Dostavba transformovne 400/110 kV Bošáca, vrátane prípojných vedení 400 kV a 110kV; Vypúšťa sa.~~
- 1.2 Výstavba 2x400 kV vedenia v smere ESt Bystričany – ESt Horná Ždaňa (koridor v šírke 80 m vrátane ochranného pásma). ~~Výstavba 2x400 kV vedenia Horná Ždaňa –Bystričany;~~
- 1.3 ~~Rekonštrukcia rozvodne 220 kV Bystričany (prechod z transformácie 220/110 kV na 400/110 kV)“.~~
- 1.4 Výstavba transformovne pre PP Trenčín,
- 1.5 Rekonštrukcia 110 kV vedenia č. 8757, 8707 Bošáca – VE Kostolná – VE Trenčín,
- 1.6 ~~Výstavba 400 kV vedenia v trase existujúcich 220 kV vedení č. 270 Považská Bystrica – št. hranica SR/ČR (Lískovec) „Výstavba 400 kV vedenia v trase existujúceho 220 kV vedenia č. 270 v smere ESt Ladce - št. hranica SR/ČR (Otrokovice)(koridor v šírke 80 m vrátane ochranného pásma).“~~
- 1.7 Výstavba 400 kV vedenia v trase existujúcich 220 kV vedení č. 275 v smere Bystričany – Považská Bystrica
- 1.8 ~~Výstavba novej rozvodne 400 kV Považská Bystrica a jej začlenenie do sústavy 400 kV.~~ Vypúšťa sa.